

**TURNO DE ASCENSO PARA EL PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE
LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE
EXTREMADURA**

GRUPO IV

CATEGORÍA: VIGILANTE DE EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS



PRIMER EJERCICIO

**60 PREGUNTAS TIPO TEST
MÁS 10 DE RESERVA**

70 MINUTOS

MIÉRCOLES, 14 DE SEPTIEMBRE DE 2016

**ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE EXTREMADURA
"NICOLÁS DE OVANDO Y CÁCERES"
MÉRIDA**

PRUEBAS SELECTIVAS DEL TURNO DE ASCENSO PARA EL PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA, CONVOCADAS POR ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, DE 15 DE ENERO DE 2016 (D.O.E. NÚM. 12, DE 20 DE ENERO DE 2016), CORRESPONDIENTES AL GRUPO IV, CATEGORÍA: VIGILANTE DE EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS.



1	SEGUN EL ARTº 3 DE LA LEY 7/1995, DE 27 DE ABRIL, DE CARRETERAS DE EXTREMADURA, SE DEFINE COMO ARISTA EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN:
a).-	A la intersección con el terreno natural del talud de desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes.
b).-	A la arista existente entre el inicio de la cuneta, talud de desmonte o terraplén y el borde exterior de la calzada.
c).-	A la intersección del talud de la cuneta, desmonte o terraplén con la berma.
d).-	Es la arista que delimita la zona ocupada realmente por la carretera.

2	SEGUN EL ARTÍCULO 85 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, EN LAS VARIANTES O CARRETERAS DE CIRCUNVALACIÓN QUE SE CONSTRUYAN CON EL OBJETO DE ELIMINAR LAS TRAVESÍAS DE LAS POBLACIONES, LA LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN SE SITUARÁ A:
a).-	100 metros, medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada en toda la longitud de la variante .
b).-	100 metros, medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la explanación en toda la longitud de la variante.
c).-	50 metros, medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la explanación en toda la longitud de la variante.
d).-	25 metros, medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada en toda la longitud de la variante.

3	SEGUN LA NORMA 8.1 IC, DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, LAS SEÑALES Y CARTELES DE UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCÉN INFERIOR A 1,5 METROS SE COLOCARÁN DE FORMA QUE LA DIFERENCIA DE COTA ENTRE EL BORDE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL Y EL BORDE DE LA CALZADA EN ESE PUNTO DISTEN EN ALTURA:
a).-	2,20 metros.
b).-	1,50 metros.
c).-	1,80 metros.
d).-	2,00 metros si se encuentra en acerado de zona urbana.

4	SEGUN LA NORMA 8.3 IC, SOBRE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS, UNAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO SITUADAS A 8 METROS DE LA CALZADA, SIN OCUPACIÓN DEL ARCÉN DE UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, CALZADA ÚNICA CON DOS CARRILES Y QUE NO AFECTEN A LA NORMAL CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, PRECISARÁ COMO MÍNIMO ...
a).-	No precisará de señalización alguna, solamente balizamiento del borde de las obras.
b).-	De señalización de aviso en el sentido de la marcha con señales TP-18 y balizamiento del borde de las obras.
c).-	De señalización de aviso en ambos sentidos de la marcha con señales TP-18 tipo triflás y balizamiento del borde de las obras.
d).-	No se precisará ni de señalización, ni de balizamiento de las obras.



5	SEGÚN EL ART. 31 DE LA LEY 7/1995, DE 27 DE ABRIL, DE CARRETERAS DE EXTREMADURA LA ADMINISTRACIÓN TITULAR DE LA VÍA:
a).-	Podrá reordenar los accesos autorizados y cruces existentes, dando dicha reordenación derecho a indemnización.
b).-	Tendrá que permitir en el caso de carreteras de nueva construcción y de variantes de población acceso directo a las propiedades colindantes siempre que lo soliciten.
c).-	Podrá reordenar los accesos y cruces existentes, con objeto de aminorar el coste de la conservación de estos pudiendo expropiar para ello los terrenos necesarios, sin que esta reordenación dé, en ningún caso, derecho a indemnización.
d).-	Podrá limitar los accesos a la misma y establecer con carácter obligatorio los lugares en que tales accesos puedan construirse.

6	ANTE UN COCHE CON INICIO DE INCENDIO EN LA ZONA DEL MOTOR SERÁ LA ACTUACIÓN INMEDIATA Y PRIORITARIA:
a).-	Se extinguirá con agua a la mayor brevedad posible, y en su defecto con el extintor del vehículo.
b).-	Cortaremos el encendido del motor , haciendo salir a los ocupantes y nos apartaremos
c).-	Llamaremos a los bomberos del Ayuntamiento más próximo, y esperaremos su llegada para actuar según sus instrucciones.
d).-	Se tomarán los datos del vehículo y su seguro para tramitar la posible reclamación de daños a la vía.

7	DETERMINAR LA RESPUESTA CORRECTA. DADA UNA SUPERFICIE RECTANGULAR CUYA LONGITUD DE LA BASE ES 70 METROS Y LA ALTURA ES DE 15 METROS ¿CUÁL ES SU AREA ó SUPERFICIE?
a).-	525 Metros cuadrados.
b).-	15.000 Decímetros cuadrados.
c).-	1.050 Metros cuadrados.
d).-	15.500 Decámetros cuadrados.

8	LA CURVA EN PLANTA QUE PERMITE LA TRANSICIÓN DE LA CURVATURA ENTRE UNA ALINEACIÓN RECTA Y UNA CURVA CIRCULAR O ENTRE DOS CURVAS CIRCULARES DE RADIO DIFERENTE, SE DENOMINA:
a).-	Curva de acuerdo vertical.
b).-	Curva de radio fijo.
c).-	Contracurva.
d).-	Curva de acuerdo horizontal o clotoide.

9	¿QUÉ ES LA VISTA EN ALZADO?
a).-	Es el resultado de dibujar el objeto visto de frente.
b).-	Es el resultado de dibujar el objeto visto desde un lateral.
c).-	Es el resultado de dibujar el objeto visto desde arriba.
d).-	Es el resultado de dibujar el objeto visto desde abajo.

10	EN LAS EXPLANACIONES, LAS OPERACIONES DE REMOCIÓN DE LOS MATERIALES OBJETO DE DESBROCE, RETIRADO Y EXTENDIDO DE LOS MISMOS EN SU EMPLAZAMIENTO DEFINITIVO, SE REFIEREN A:
a).-	Desbroce del terreno.
b).-	Demoliciones.
c).-	Escarificación y compactación.
d).-	Prueba de supercompactación.



11	EL FIRME CONSTITUIDO POR CAPAS GRANULARES NO TRATADAS Y POR UN PAVIMENTO BITUMINOSO DE ESPESOR INFERIOR A 15 CM (PUEDE SER UN TRATAMIENTO SUPERFICIAL), SE DENOMINA:
a).-	Firme flexible.
b).-	Firme semiflexible.
c).-	Firme semirrígido
d).-	Firme rígido.

12	LAS LABORES DE PODA DE LOS ÁRBOLES SE REALIZARÁN:
a).-	En la época de parada vegetativa y preferentemente al final del invierno.
b).-	Preferentemente al principio del invierno antes de que se inicie la subida de la savia que favorecerá una rápida cicatrización de las heridas.
c).-	En cualquier época siempre que se realicen los cortes verticales.
d).-	Periódicamente cada seis meses.

13	ES UN ELEMENTO DE DRENAJE CUYA FUNCIÓN ES CAPTAR CAUDALES DE LA PLATAFORMA O DE UN ELEMENTO DE DRENAJE SUPERFICIAL, NORMALMENTE UN CAZ O CUNETA, Y DESAGUAR A UN COLECTOR A TRAVÉS DE UNA ARQUETA QUE LE SIRVE DE REGISTRO, HABLAMOS DE:
a).-	Imbornal.
b).-	Sumidero.
c).-	Pozo.
d).-	Dren subterráneo.

14	LAS BARRERAS DE SEGURIDAD Y PRETILES, COMO SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS...
a).-	Son elementos de las carreteras cuya función es mitigar las consecuencias de un accidente de circulación por salida de vía.
b).-	Evitan que el accidente se produzca, y están exentas de todo tipo de riesgo para los ocupantes del vehículo.
c).-	Son elementos de las carreteras diseñados para su instalación en la separación entre arcén y carril o carril-carril.
d).-	Deben estar presentes en toda la longitud del trazado de un tramo de carretera en ambas márgenes, siempre que la IMD supere los 5.000 vehículos/día.



15	SEGÚN EL MANUAL DE PLANTACIONES EN EL ENTORNO DE LA CARRETERA Y SIGUIENDO LA TÉCNICA DE DERRIBO, UNO DE LOS CUIDADOS PREVIOS A LA TALA DE UN ÁRBOL CON MOTOSIERRA SERÁ:
a).-	Eliminar el matorral alrededor del árbol.
b).-	Realizar la entalladura de caída.
c).-	Tener en cuenta la proximidad de líneas eléctricas, telefónicas, construcciones, etc.
d).-	Engrasar bien el motosierra.

16	EN LA ACTUALIDAD EXISTE UNA GRAN VARIEDAD DE DISPOSITIVOS PARA RECOGER DATOS SOBRE EL ESTADO DEL TRÁFICO (DETECTORES). LA MAYORÍA DE ELLOS SON CAPACES DE MEDIR EL NÚMERO DE VEHÍCULOS (INTENSIDAD), LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN, EL TIPO DE VEHÍCULO (LIGERO O PESADO). EN CONCRETO, LOS BASADOS EN EL PRINCIPIO DE INDUCCIÓN ELECTROMAGNÉTICA SE DENOMINAN:
a).-	De radar de microondas.
b).-	De captador magnético.
c).-	De ultrasonido.
d).-	De lazo inductivo.

17	¿QUÉ ELEMENTO TIENE POR OBJETIVO RESTITUIR LA CONTINUIDAD DE LA RED DE DRENAJE NATURAL DEL TERRENO (VAGUADAS, CAUCES, ETC.) UNA VEZ EJECUTADAS LAS OBRAS, PERMITIENDO EL PASO DEL CAUDAL DE PROYECTO A TRAVÉS DE ÉL?
a).-	Drenaje longitudinal.
b).-	Drenaje transversal.
c).-	Drenaje de plataforma y márgenes.
d).-	Dren subterráneo.

18	EL CONJUNTO DE CAPAS EJECUTADAS CON MATERIALES SELECCIONADOS, Y, GENERALMENTE, TRATADOS, QUE CONSTITUYE LA SUPERESTRUCTURA DE LA PLATAFORMA, RESISTE LAS CARGAS DEL TRÁFICO Y PERMITE QUE LA CIRCULACIÓN TENGA LUGAR CON SEGURIDAD Y COMODIDAD, SE DENOMINA:
a).-	Explanada.
b).-	Pavimento.
c).-	Terraplén.
d).-	Firme.



19	PARA REPLANTEO Y MEDICIÓN DE LA SOLERA DE LA EMBOCADURA DE UNA PEQUEÑA OBRA DE FÁBRICA QUE TIENE UN CUERPO DE 1,00 METRO DE ANCHURA, UNA LONGITUD DE SOLERA DE LA EMBOCADURA DE 1,00 METRO Y LOS ÁNGULOS QUE FORMAN AMBAS ALETAS CON LA OBRA DE FÁBRICA SON DE 45° SEXAGESIMALES ¿QUÉ SUPERFICIE EN METROS CUADRADOS TENDRÁ DICHA SOLERA? :
a).-	1,00 Metros cuadrados
b).-	2,00 Metros cuadrados.
c).-	3,00 Metros cuadrados.
d).-	4,00 Metros cuadrados.

20	¿QUÉ TIPO DE ESCALA UTILIZARÍAS PARA REPRESENTAR UNA OBRA DE FABRICA TIPO ALCANTARILLA?
a).-	Escala de reducción.
b).-	Escala de ampliación.
c).-	Escala natural.
d).-	Escala simplificada.

21	UNA DIVISORIA DE AGUAS O CRESTA...
a).-	Es una depresión o zona más baja del terreno en la que las curvas de nivel son concéntricas y engloban a otras de menor altitud.
b).-	Es un camino natural por donde va el agua, llamándose garganta o desfiladero cuando su longitud es grande.
c).-	Es una zona deprimida entre dos colinas, que en carreteras se suele denominar puerto, trazándose habitualmente los caminos por ellas.
d).-	Es la línea imaginaria en la que el agua caída sobre un monte podría tomar distintos caminos o laderas.

22	SEGUN EL ARTº 46, DE LA LEY 7/1995 DE 27 DE ABRIL, DE CARRETERAS DE EXTREMADURA, LA IMPOSICIÓN DE UNA MULTA:
a).-	Será independiente de la obligación de reponer las cosas a su estado anterior y de indemnizar los daños y perjuicios causados, cuyo importe será fijado por el órgano correspondiente de la Administración titular de la carretera.
b).-	Corresponderá siempre a los alcaldes de los Ayuntamientos titulares de la vía.
c).-	Será revocada si se reponen las cosas a su estado anterior.
d).-	Será revocada si se reponen las cosas a su estado anterior, fijándose una cantidad mínima por gastos de gestión de la Administración.

23	CUAL ES LA RESPUESTA CORRECTA EN RELACIÓN A LA CONVERSION RELATIVA A LA MAGNITUD SUPERFICIE: 33 METROS CUADRADOS EQUIVALEN A:
a).-	3.300 Decímetros cuadrados.
b).-	330 Decímetros cuadrados.
c).-	3,3 Decímetros cuadrados.
d).-	33,000 Decímetros cuadrados.



24	PARA FACILITAR LA EJECUCIÓN DE DIBUJOS A ESCALA, EXISTEN UNAS REGLAS ESPECIALES, QUE CONTIENEN DOS O MÁS ESCALAS Y SE LLAMAN:
a).-	Escalímetros.
b).-	Reglas escaladas.
c).-	Escalómetros.
d).-	Reglas de ampliación y reglas de reducción.

25	EN LAS LADERAS O VERTIENTES UNA MAYOR PROXIMIDAD ENTRE CURVAS DE NIVEL INDICA:
a).-	Menor pendiente.
b).-	Es indiferente en lo que se refiere a la pendiente.
c).-	Una zona de penillanura.
d).-	Mayor pendiente.

26	SEGÚN EL ARTº 51, DE LA LEY 7/1995 DE 27 DE ABRIL, DE CARRETERAS DE EXTREMADURA:
a).-	Las infracciones muy graves prescribirán a los cinco años de la terminación de los actos que las motiven.
b).-	Las infracciones graves prescribirán a los tres años de la terminación de los actos que las motiven.
c).-	Las infracciones graves y muy graves prescribirán a los cuatro años de la terminación de los actos que las motiven.
d).-	Las infracciones no prescribirán nunca.

27	SEGÚN LA EL ARTÍCULO 42, DE LA LEY 7/1995 DE 27 ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA, SE CONSIDERAN RESPONSABLES SOLIDARIOS DE LAS INFRACCIONES:
a).-	A los ejecutores materiales.
b).-	A los promotores o titulares de la obra o actuación.
c).-	A los ejecutores materiales y los técnicos directores de la obra o actuación.
d).-	Tanto los ejecutores materiales de las mismas como los promotores o titulares de la obra o actuación y los técnicos directores de la misma.

28	SEGÚN EL ARTÍCULO 54, DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, LOS SEMÁFOROS TENDRÁN PRIORIDAD SOBRE...
a).-	La señalización circunstancial de la vía.
b).-	Las órdenes de los agentes.
c).-	Las marcas viales.
d).-	Sobre todas las tres anteriores mencionadas.

29	LAS AUTORIZACIONES, SEGUN LA LEY 7/1995 DE 27 DE ABRIL, DE CARRETERAS DE EXTREMADURA, ARTº 34:
a).-	Podrán concederse a título precario.
b).-	Todas se entenderán concedidas a título de precario, a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.
c).-	Se concederán con derecho a indemnización si la administración conviniera por causa de interés general declararla caducada, modificar los términos de la autorización o alguna de sus condiciones.
d).-	Una vez concedida no tendrán periodo de caducidad.



30	PODRÁ SER CASTIGADO CON PENA DE PRISIÓN DE SEIS MESES A DOS AÑOS:
a).-	El que origine un grave riesgo para la circulación colocando en la vía obstáculos imprevisibles o derramando sustancias deslizantes o inflamables.
b).-	El que ejecute un acceso sin solicitar autorización al titular de la vía.
c).-	El que realice obras sin autorización en la zona de servidumbre, autorizables por no afectar a la seguridad vial.
d).-	El que incumpla el condicionado de la autorización de la servidumbre de paso en lo que se refiere a los materiales o características geométricas del acceso.

31	LA DIFERENCIA EXISTENTE EN CADA PUNTO ENTRE LA RASANTE LONGITUDINAL PROYECTADA Y EL TERRENO, SE DENOMINA:
a).-	Cota roja.
b).-	Sección tipo.
c).-	Cota de desmonte.
d).-	Cota de terraplén.

32	EN UN SISTEMA DE COORDENADAS DE UNA OBRA DE CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRETERA, LOS PUNTOS A Y B ESTÁN DEFINIDOS POR SUS COORDENADAS SIGUIENTES X,Y,Z EXPRESADAS EN METROS: A (X= 100 Y=50 Z= 25) Y B (X=100 Y=58 Z=50) ; ¿CUÁL ES LA DISTANCIA REDUCIDA (MEDIDA EN EL PLANO HORIZONTAL) ENTRE AMBOS PUNTOS?:
a).-	100 metros.
b).-	50 metros.
c).-	8 metros.
d).-	25 metros.

33	AQUELLAS MEZCLAS BITUMINOSAS CON CONSISTENCIA ADECUADA PARA SU PUESTA EN OBRA DIRECTA E INMEDIATA, Y QUE SE FABRICAN A TEMPERATURA AMBIENTE MEDIANTE EMULSIÓN BITUMINOSA, ÁRIDOS, AGUA Y, EVENTUALMENTE, POLVO MINERAL DE APORTACIÓN Y ADITIVOS, SE DENOMINAN:
a).-	Mezclas bituminosas tipo hormigón bituminosas.
b).-	Microaglomerados en frío.
c).-	Riegos de sellado.
d).-	Tipo de mezcla discontinua.

34	SEGUN EL PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN, LAS DEMOLICIONES PUEDEN CLASIFICARSE DEL MODO SIGUIENTE:
a).-	Demolición por máquina excavadora.
b).-	Demolición por impacto de bola de gran masa.
c).-	Demolición por fragmentación mecánica.
d).-	Todas son correctas.



35	PARA REGISTRAR EL TRÁFICO EN LAS SECCIONES DE LA RED MÁS SIGNIFICATIVAS POR MEDIO DE ESTACIONES DE AFORO DE TIPO SEMIPERMANENTE SE AFORARÁ:
a).-	Las 24 horas de todos los días del año.
b).-	12 días: 2 días laborables en meses alternos.
c).-	84 días: una semana cada uno de los doce meses del año.
d).-	42 ó 49 días: una semana en meses alternos, incluyendo en cualquier caso el mes de agosto.

36	EL IMPACTO DE UN VEHÍCULO CONTRA UN SISTEMA DE CONTENCIÓN, IMPLICA CIERTOS RIESGOS A SUS OCUPANTES. POR ESE MOTIVO, UNA CARACTERÍSTICA IMPORTANTE CON RELACIÓN AL GRADO DE GRAVEDAD DE LAS POSIBLES LESIONES Y QUE DEFINE EL COMPORTAMIENTO DE UN SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS EN ESTE ASPECTO, SE DENOMINA :
a).-	Deflexión dinámica.
b).-	Anchura de trabajo.
c).-	Nivel de contención.
d).-	Índice de severidad de impacto.

37	LOS TIPOS DE ESTACIONES DEFINIDOS EN EL PLAN DE AFOROS DE 2015 DE LA JUNTA DE EXTREMADURA SON LOS SIGUIENTES:
a).-	Permanente, semipermanente, primaria, secundaria y cobertura.
b).-	Definitiva, provisional, eventual y de transición.
c).-	Fijas, móviles, mixtas y de cobertura.
d).-	Primaria, secundaria, terciaria, de confirmación y permanente.

38	SE CONSIDERA RIESGO DE ACCIDENTE MUY GRAVE, A LOS EFECTOS DE EVALUAR LA POSIBLE INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN:
a).-	Cimentaciones o elementos del drenaje superficial (arquetas, impostas, etc.) que sobresalgan del terreno más de 7 cm.
b).-	Obstáculos, árboles o postes, de más de 15 cm de diámetro, o postes SOS.
c).-	Paso sobre una vía férrea en servicio.
d).-	Siempre que la intensidad media diaria IMD por calzada sea superior a 1500 vehículos, los escalones y cunetas de más de 15 cm de profundidad.

39	CON EL FIN DE DAR A LAS PLANTAS UNA FORMA DETERMINADA O DE LIMITAR SU DESARROLLO, PUEDEN REALIZARSE LOS SIGUIENTES TIPOS DE PODA:
a).-	Poda de mantenimiento, poda de formación y poda de restauración.
b).-	Poda de elevación y poda de guía.
c).-	Poda invernal, poda estival y poda decorativa.
d).-	Poda de mantenimiento, poda de elevación y poda decorativa.



40	¿QUÉ GRADO DE COMPACTACIÓN, ES LA EXIGIDA, EN LA CORONACIÓN DE UN TERRAPLÉN?
a).-	El 95% del ensayo Proctor de referencia.
b).-	No hay exigencia en esta capa.
c).-	La máxima obtenida en el ensayo Próctor de referencia.
d).-	Está en función de los equipos de compactación.

41	ES UN ELEMENTO LINEAL, SUPERFICIAL, CUYA FUNCIÓN ES CONDUCIR EL AGUA A MODO DE CANAL EN LÁMINA LIBRE SOBRE SUPERFICIES PAVIMENTADAS O REVESTIDAS, QUE PUEDE CONSTRUIRSE "IN SITU", O MEDIANTE PIEZAS PREFABRICADAS. GENERALMENTE SE SITÚA AL BORDE DE LA PLATAFORMA, ES LONGITUDINAL AL TRAZADO Y PRESENTA POCA PROFUNDIDAD, ESTAMOS HABLANDO DE:
a).-	Cuneta.
b).-	Bajante.
c).-	Colector.
d).-	Caz.

42	LA LÍNEA QUE UNE EN EL PLANO LOS PUNTOS DE IGUAL COTA, SE DENOMINA:
a).-	Divisoria de aguas.
b).-	Coordenadas polares.
c).-	Curva de nivel.
d).-	Coordenadas cartesianas.

43	PARA EL REPLANTEO DE UNA CURVA CIRCULAR SENCILLA EN UN PLANO HORIZONTAL, DONDE PODEMOS ESTACIONAR CON UN APARATO TOPOGRÁFICO ADECUADO PARA ESTE TRABAJO, LAS COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE LA CURVA DEFINIDOS POR LA LONGITUD DEL RADIO Y EL VALOR DE SU CORRESPONDIENTE ÁNGULO HORIZONTAL SE DENOMINAN:
a).-	Coordenadas polares.
b).-	Coordenadas cartesianas.
c).-	Coordenadas de abcisas.
d).-	Coordenadas de ordenadas.

44	SEGUN EL ARTICULO 25, DE LEY 7/1995 DE 27 ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA, LA ZONA DE AFECCIÓN DE LA CARRETERA CONSISTE EN DOS FRANJAS DE TERRENO A AMBOS LADOS DE LA MISMA, DELIMITADA POR:
a).-	Interiormente el borde exterior de la explanación y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de treinta y cinco metros medidas desde dichas aristas.
b).-	La zona de dominio público y la zona de servidumbre de paso.
c).-	Interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de treinta y cinco metros en las carreteras clasificadas como básicas, intercomarcales y locales, medidas desde las citadas aristas.
d).-	Interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de veinticinco metros, en autopistas, autovías y vías rápidas medidas en horizontal desde las citadas aristas.



45	DE ACUERDO CON EL ARTICULO 55, DE LA LEY SOBRE TRAFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, LA FORMA, COLOR DISEÑO Y SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES VERTICALES SE ESTABLECERÁN EN...
a).-	Catálogos de señalización vertical autonómicos.
b).-	Catálogo oficial de señales de circulación.
c).-	Normas de diseño de fabricación de las empresas fabricantes de señales.
d).-	Norma de carreteras 8.3 I.C.

46	SEGUN LA LA NORMA 8.1 IC, DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, UN CARTEL QUE INDICA LOS DESTINOS DE POBLACIONES A ALCANZAR SI CONTINUAMOS POR LA CARRETERA QUE SE CIRCULA, SE DENOMINA:
a).-	Cartel de preseñalización de salida.
b).-	Cartel de dirección propia.
c).-	Cartel de salida inmediata.
d).-	Cartel de localización.

47	SEGUN EL CATÁLOGO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA DE OBRAS, LA SEÑAL TP-18 "OBRAS" SERÁ:
a).-	Orla amarilla, fondo blanco y pictograma rojo.
b).-	Orla roja, fondo blanco y pictograma amarillo.
c).-	Orla roja, pictograma negro y fondo amarillo.
d).-	Orla amarilla, pictograma negro y fondo blanco.

48	LOS CRUCES SUBTERRANEOS, SEGUN EL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS EN SU ARTº 94:
a).-	Siempre se autorizarán mediante perforación mecánica.
b).-	No se autorizaran a cielo abierto en carreteras convencionales con intensidad media diaria de circulación superior a 1.000 vehículos.
c).-	Se podrán autorizar por las obras de paso o desagüe de la carretera, siempre que se asegure el adecuado mantenimiento de sus condiciones funcionales y estructurales.
d).-	Sólo se autorizarán si son de interés general.



49	SEGÚN LA NORMA 8.2, SOBRE MARCAS VIALES; UNA MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE COLOR AMARILLO, PINTADA SOBRE EL BORDILLO DE UNA ACERA...
a).-	Prohíbe la parada.
b).-	Prohíbe la parada y el estacionamiento.
c).-	Prohíbe el estacionamiento.
d).-	Indica el peligro, por la presencia del bordillo.

50	SEGÚN LA NORMA 8.1 IC, DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS; EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS EL CARTEL DE SALIDA INMEDIATA EN UN RAMAL DE SALIDA CON CARRIL DE DECELERACIÓN, SE COLOCARÁ EN LA SECCIÓN:
a).-	Que diste 150 metros antes del inicio del carril de salida.
b).-	Que diste 50 metros antes del inicio del carril de salida.
c).-	En el punto donde el carril de salida alcance una anchura de 1,5 metros.
d).-	En el punto donde el carril de salida alcance su anchura total.

51	SEGÚN EL ARTº 44, DE LA LEY 7/1995 DE 27 DE ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA ES UNA INFRACCIÓN GRAVE:
a).-	Realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones en la zona de dominio público, servidumbre o afección, cuando no puedan ser objeto de autorización y originen riesgo grave para la circulación.
b).-	Deteriorar, alterar, modificar o destruir cualquier obra, instalación o elemento funcional de la vía pública.
c).-	Arrojar, abandonar, verter, colocar o mantener dentro de la zona de dominio público objetos o materiales de cualquier naturaleza, siempre que no supongan riesgo para los usuarios de la vía.
d).-	Establecer en la zona de afección instalaciones de cualquier naturaleza o realizar actividades que creen peligrosidad, insalubridad o incomodidad para los usuarios de la vía pública.

52	PUEDEN DEFINIRSE LAS CURVAS DE NIVEL EN TOPOGRAFÍA COMO:
a).-	Isolíneas, que en un mapa, representan la línea de intersección de determinado plano horizontal con la superficie del terreno.
b).-	Isobaras, que representan la línea de máxima pendiente que une dos puntos en un plano.
c).-	Isocronas, que definen la línea de mínima distancia que une dos puntos con valores de cota sucesivos.
d).-	Líneas imaginarias de triangulación que unen los distintos vértices geodésicos que se representan en un plano topográfico, siguiendo siempre las líneas de máxima pendiente.



53	EL VALOR NUMÉRICO EXPRESADO EN LAS UNIDADES APROPIADAS (METROS, CENTÍMETROS O MILÍMETROS) Y REPRESENTADO GRÁFICAMENTE EN LOS DIBUJOS CON LA AYUDA DE CIFRAS, LÍNEAS, SÍMBOLOS E INCLUSO OBSERVACIONES ESCRITAS, SE DENOMINA:
a).-	Croquis.
b).-	Escala.
c).-	Denominador.
d).-	Cota.

54	SEGUN EL ARTº 125 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, EN LAS TRAVESIAS DE CARRETERAS ESTATALES :
a).-	Corresponde a los Ayuntamientos el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones sobre los terrenos y edificaciones colindantes o situadas en las zonas de servidumbre o afección.
b).-	Corresponde a los Ayuntamientos el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones, incluso cuando las obras se realicen en la calzada.
c).-	Los Ayuntamientos son el único Órgano a quien corresponde otorgar autorizaciones para la realización de obras o instalaciones.
d).-	Es el Ministerio quien otorga toda clase de licencia.

55	DE ACUERDO CON EL ARTICULO 57, DE LA LEY SOBRE TRAFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, LA RESPONSABILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN CIRCUNSTANCIAL DE UNAS OBRAS EJECUTADAS POR UNA EMPRESA CONSTRUCTORA SERÁ:
a).-	De los agentes de tráfico en sus funciones.
b).-	Del titular de la vía o la empresa adjudicataria en los términos que se determine.
c).-	Del técnico de obras del ayuntamiento del término municipal donde se ejecutan las obras.
d).-	De la empresa constructora exclusivamente.

56	SEGUN LA NORMA 8.2. IC, SOBRE MARCAS VIALES DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, LA MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA PARA BORDE DE CALZADA...
a).-	Podrá ser cruzada para cambiar de dirección o utilizar un acceso.
b).-	Nunca podrá ser cruzada, salvo que exista señalización vertical que lo permita.
c).-	Se podrá circular dejando la marca vial a la izquierda del vehículo.
d).-	No se puede utilizar esta marca vial para borde de calzada.

57	SEGUN LA NORMA 8.3. IC, DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, SE CONSIDERA UN ELEMENTO DE DEFENSA EN OBRAS FIJAS A ...
a).-	Los señalistas de regulación del tráfico.
b).-	La señalización vertical fija de las obras.
c).-	Las barreras de seguridad metálicas.
d).-	Los paneles direccionales, para corte de carriles.

58	NO SE CONSIDERA PUBLICIDAD, SEGUN EL ARTICULO 89 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS:
a).-	Los rótulos de los establecimientos mercantiles o industriales que sean indicativos de su actividad y se encuentren instalados a más de 100 metros de la carretera.
b).-	Los rótulos de los establecimientos mercantiles o industriales que sean indicativos de su actividad si están situados sobre los inmuebles en que aquellos tengan su sede o en su inmediata proximidad.
c).-	Los rótulos de los establecimientos mercantiles o industriales que incluyan el número de teléfono de dicho establecimiento.
d).-	Los carteles que se instalen dentro del casco urbano.



59	ANTE LA FORMACIÓN DE PLACAS DE HIELO EN LA CALZADA, SE UTILIZARÁN DOS TIPOS DE TRATAMIENTO :
a).-	Extensivo, cuando se trata de grandes superficies con sepiolita e intensivo, en pequeñas zonas mediante fresado.
b).-	Parcial, cuando afectan solamente a uno de los carriles, e integral, cuando afecta a la totalidad de la sección de calzada. En segundo caso, se utilizará camión con salinadora.
c).-	Previo, ejecutado la noche anterior con medios mecánicos, y simultáneo , mediante extendido manual de cloruro magnético.
d).-	Preventivo, mediante el extendido de cloruro cálcico o salmuera cuando las previsiones meteorológicas lo aconsejen; y curativo si ya se ha formado la placa, mediante el extendido de salmuera u otros fundentes.

60	PARA ACOTAR EL ALZADO DE UNA OBRA DE FÁBRICA :
a).-	Utilizaremos solamente líneas de cotas.
b).-	Utilizaremos exclusivamente líneas de cotas y líneas auxiliares.
c).-	Podremos utilizar líneas de cotas, líneas auxiliares de cotas, líneas de referencias de cotas, cifras de cotas y símbolos.
d).-	Utilizaremos las cifras de cota solo en la medida principal y siempre en negrita.

PREGUNTAS DE RESERVA



61	SEGUN LA NORMA 8.2. IC, SOBRE MARCAS VIALES, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, LA INSCRIPCIÓN DE “STOP” EN EL PAVIMENTO ANTERIOR A UNA LÍNEA DE DETENCIÓN SE SITUARÁ ...
a).-	Entre 1 y 10 metros, recomendándose entre 2 y 8 metros.
b).-	Entre 2,5 y 25 metros, recomendándose entre 5 y 10 metros.
c).-	Entre 0,5 metros y 20 metros, recomendándose entre 1 y 10 metros.
d).-	Siempre entre 1,5 metros y 5 metros .

62	DE ACUERDO CON EL ARTICULO 57, DE LA LEY SOBRE TRAFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, ES COMPETENCIA DE LA AUTORIZACIÓN PREVIA PARA LA COLOCACIÓN DE SEÑALES DE CIRCULACIÓN EN UNA VÍA, DE:
a).-	El Servicio de Carreteras autonómico por donde discurre la vía.
b).-	De las empresas instaladoras de señales.
c).-	Del titular de la vía.
d).-	De la Dirección General de Tráfico.

63	A EFECTOS DE LA NORMA 8.1 IC, DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, LAS VÍAS SE CLASIFICAN EN LOS SIGUIENTES TIPOS:
a).-	Autopistas, autovías y carreteras convencionales.
b).-	Autopistas, autovías, carreteras convencionales y carreteras urbanas.
c).-	Autovías, carreteras convencionales y carreteras urbanas.
d).-	Carreteras básicas, intercomarcales y locales.

64	SE CONSIDERA TRAVESÍA, SEGUN EL ARTº 122 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS:
a).-	El tramo de carretera que discurre por una población.
b).-	El tramo de las carreteras estatales que discurran por suelo calificado de urbano por el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico..
c).-	La parte de tramo urbano en la que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles al menos en uno de sus márgenes.
d).-	La parte de tramo urbano en la que existan edificaciones consolidadas al menos en uno de sus márgenes.

65	SEGUN EL ART. 94, DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, UN TENDIDO ELÉCTRICO:
a).-	Se autorizarán siempre detrás de la línea límite de edificación.
b).-	Para autorizarse tendrá que tener la distancia de los apoyos a la arista exterior de la explanación al menos una vez y media su altura.
c).-	Para autorizarse deberá cumplir que la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no será inferior a vez y media su altura y preferentemente detrás de la línea límite de edificación.
d).-	Se autorizará en la zona de servidumbre si es solicitado por un particular.

66	SEGUN EL ARTº III, DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, EN EL SUPUESTO DE INCUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE UNA CONCESIÓN O AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA EL RESPONSABLE SERÁ:
a).-	El titular de ésta.
b).-	El constructor que ejecuta la autorización.
c).-	El técnico director de la misma.
d).-	El promotor de la actividad infractora y el empresario o persona que la ejecuta, y el técnico director de la misma.

67	CUÁL ES LA RESPUESTA CORRECTA EN RELACIÓN A LA CONVERSIÓN DE LA MAGNITUD LONGITUD: 5 KILOMETROS EQUIVALEN A:
a).-	10 Hectómetros.
b).-	50.000 Decímetros.
c).-	50 Decámetros
d).-	10.000 Metros.



68	¿CÓMO SE DENOMINA LA INCLINACIÓN DE UNA RASANTE ASCENDENTE EN EL SENTIDO DE AVANCE?
a).-	Pendiente.
b).-	Peralte.
c).-	Rampa.
d).-	Bombeo.

69	RESERVA PARA REGISTRAR EL TRÁFICO EN LAS SECCIONES DE LA RED POR MEDIO DE ESTACIONES DE AFORO DE TIPO COBERTURA SE AFORARÁ:
a).-	12 días: 2 días laborables en meses alternos.
b).-	Es indiferente el número de días ,pero se incluirá en cualquier caso alguno del mes de agosto.
c).-	42 días: una semana en meses alternos.
d).-	2 días laborables al año.

70	ES OBJETO DE LA LEY 7/1995 DE 27 ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA:
a).-	Regular la planificación, proyección, construcción, conservación, financiación, uso y explotación de las carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura y que no sean de titularidad estatal.
b).-	Regular la conservación y explotación de todas las carreteras de la Comunidad Autónoma de Extremadura.
c).-	Controlar y vigilar las actuaciones que se hagan en la carretera.
d).-	Regular y controlar los vehículos que circulan por la carretera y los desperfectos que esto conlleva .

-----0000000000-----