

**TURNO DE ASCENSO PARA EL PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE
LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE
EXTREMADURA - GRUPO III**

JEFE DE GRUPO

PRIMER EJERCICIO

70 PREGUNTAS TIPO TEST - MAS 10 PREGUNTAS DE RESERVA

VIERNES, 7 DE OCTUBRE DE 2016

**PRUEBAS SELECTIVAS DEL TURNO DE ASCENSO PARA EL PERSONAL LABORAL AL
SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA,
CONVOCADAS POR ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN
PÚBLICA, DE 15 DE ENERO DE 2016 (D.O.E. NÚM. 12, DE 20 DE ENERO DE 2016),
CORRESPONDIENTES AL GRUPO III, CATEGORÍA: JEFE DE GRUPO.**



1

SEGÚN EL ART. 48 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS LAS ACTUACIONES ENCAMINADAS AL MEJOR USO DE LA CARRETERA INCLUYEN:

- A).- Las destinadas a facilitar su utilización en las mejores condiciones de seguridad, fluidez y comodidad posibles.
- B).- Las destinadas a preservar "en el mejor estado posible" el patrimonio viario.
- C).- Las necesarias para evitar actividades que perjudiquen a la carretera, a su función o a la de sus zonas de influencia.
- D).- Las destinadas a aplicar las exenciones de abono de peaje establecidas en convenios y compromisos internacionales.

2

ANTE UN DESPRENDIMIENTO CON OCUPACIÓN PARCIAL DE LA CALZADA, SERÁ LA ACTUACIÓN INMEDIATA Y PRIORITARIA:

- A).- Dar aviso al Gobierno Civil de la provincia, solicitando las instrucciones oportunas para la resolución de la incidencia.
- B).- No corresponde al Jefe de Grupo ningún tipo de actuación en este caso, por lo que se limitará a redactar un informe no preceptivo, si lo estima conveniente.
- C).- Se investigarán los datos del colindante, por si procede iniciar el correspondiente procedimiento sancionador de acuerdo con la Ley 7/95 de Carreteras de Extremadura.
- D).- Señalizar y balizar adecuadamente el peligro con los medios disponibles, de acuerdo con las directrices fijadas en la Norma 8.3 IC.; y en cuanto sea posible comunicación con 112.

3

SEGÚN EL CAPÍTULO I ART. 2º LA LEY 7/1995 DE ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA SON CARRETERAS CONVENCIONALES:

- A).- Aquellas que tienen una calzada y limitación de accesos a las propiedades colindantes,
- B).- Las carreteras de una sola calzada con limitación de velocidad a 100km/h.
- C).- Las que no reúnan las características propias de las autopistas, autovías y vías rápidas.
- D).- Las carreteras de doble calzada sin acceso ni cruces a nivel.

4

ES UNA CARACTERÍSTICA PROPIA DE UN CROQUIS Y ADECUADA AL OBJETIVO DE SU ELABORACIÓN:

- A).- Que deberá realizarse siempre con instrumental de dibujo.
- B).- Que debe tener líneas complejas, recurriendo a los adornos del trazado.
- C).- Que debe ser limpio, claro, completo y preciso.
- D).- Que debe contener todo tipo de detalles y medición con aparatos topográficos.



5

SEGÚN LA UNE 83313:90, LA CONSISTENCIA DEL HORMIGÓN SE MIDE POR:

- A).- La resistencia de una probeta a los 21 días.
- B).- El contenido en materia orgánica.
- C).- Su asiento en el cono de Abrams, expresado en un número entero de centímetros.
- D).- Mediante el Proctor Normal.

6

CONFORME A LA NORMA 8.1 IC, SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, LOS PANELES DIRECCIONALES DE BALIZAMIENTO DE CURVAS DE 1.600 MM X 400 MM, TIENEN:

- A).- Dos galones.
- B).- Tres galones.
- C).- Cuatro galones.
- D).- Cinco galones.

7

SEGÚN LA LA NORMA 8.1 IC, SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, ATENDIENDO AL SISTEMA DE SUSTENTACIÓN, LOS CARTELES QUE SE SUSTENTAN SOBRE POSTES SE DENOMINAN:

- A).- Carteles laterales.
- B).- Carteles pórticos.
- C).- Carteles banderolas.
- D).- Carteles pérgolas.

8

¿MEDIANTE QUÉ MÉTODO SE DETERMINA EL LÍMITE LÍQUIDO DE UN SUELO?

- A).- Equivalente de arena.
- B).- Granulometría de suelos por tamizado.
- C).- Densidad "in situ" por el método de la arena.
- D).- Cuchara de Casagrande.



9

SEGÚN EL ART. 17 DE LA LEY 7/1995 DE 27 DE ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA, LA EXPLOTACIÓN DE LA CARRETERA COMPRENDE:

- A).- Las operaciones de conservación y mantenimiento, defensa de la vía, señalización, ordenación de accesos y uso de las zonas de dominio público, de servidumbre y de afección.
- B).- La ejecución de obras de nueva construcción de la vía, y la vigilancia y control de calidad de las mismas.
- C).- Las evaluaciones de impacto ambiental de acuerdo a la normativa aplicable al efecto.
- D).- La redacción, revisión o modificación de un instrumento de planeamiento urbanístico que afecte a cualquiera de las carreteras de la red regional.

10

SEGÚN EL ARTÍCULO 704 DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES (PG3), AL SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS QUE SE INSTALA EN LOS MÁRGENES DE LAS CARRETERAS PARA PROPORCIONAR A UN VEHÍCULO FUERA DE CONTROL CIERTO NIVEL DE CONTENCIÓN, SE DENOMINA:

- A).- Muro de contención.
- B).- Sistema en "pico-flauta".
- C).- Barrera de seguridad.
- D).- Pórtico.

11

EN ZAHORRAS: ¿QUÉ DETERMINAMOS MEDIANTE EL ENSAYO "PROCTOR MODIFICADO"?

- A).- Índice representativo de la proporción y características de los finos que contiene un suelo granular.
- B).- La densidad de referencia y el contenido de agua.
- C).- Las caras de fractura de un árido.
- D).- La resistencia a la desfragmentación.

12

DURANTE SU INSTALACIÓN O PUESTA EN OBRA, SE CUIDARÁ ESPECIALMENTE LA INCLINACIÓN DE LA BARRERA DE SEGURIDAD O PRÉTEL RESPECTO DE LA PLATAFORMA ADYACENTE, DE FORMA QUE RESULTE:

- A).- Siempre con el poste vertical y correctamente aplomado.
- B).- Formando un ángulo de 120° con la plataforma.
- C).- Formando un ángulo de 60° sexagesimales con la plataforma.
- D).- Perpendicular a la plataforma.



13

SEGÚN EL MANUAL DE PLANTACIONES EN EL ENTORNO DE LA CARRETERA, LOS HERBICIDAS FOLIARES DE CONTACTO...

- A).- Se aplican a las hojas y matan todo el material vegetal que tocan. No son selectivos, aunque no tienen un efecto residual sobre el terreno.
- B).- Son absorbidos por la parte leñosa de la planta que los transporta a sus diversas partes.
- C).- Algunos son selectivos y ejercen una acción residual sobre el suelo. No es preciso rociar todo el vegetal.
- D).- Persisten en el suelo y son absorbidos a través de las raíces de las plantas.

14

SEGÚN EL ART. 26 DE LA LEY 7/1995 DE 27 DE ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA LA LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN UNA VARIANTE DE POBLACIÓN:

- A).- Se situará a 25 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- B).- Se situará a 50 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- C).- Se situará a 50 metros medidos horizontalmente desde el eje de la calzada.
- D).- Se situará a 15 metros medidos horizontalmente desde el eje de la calzada.

15

EL SISTEMA DE DESAGÜE DE UN PUENTE ¿EN QUÉ GRUPO DE ELEMENTOS SE ENCUADRARÍA, SEGÚN LA GUÍA DE INSPECCIONES BÁSICAS DE OBRAS DE PASO?

- A).- Estructurales.
- B).- De conexión.
- C).- Auxiliares.
- D).- Transversales.

16

SE RECOMIENDA EL CRITERIO DE EMPLEO O DISPOSICIÓN SIGUIENTE PARA LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS-EN BMS SEGÚN LA OC 35/2014:

- A).- En el lado interior de todas las alineaciones curvas.
- B).- En los lados interior y exterior de las curvas de carreteras interurbanas y periurbanas con velocidad máxima permitida igual o inferior a 60 km/h.
- C).- Cuando en los márgenes no existan obstáculos o desniveles próximos al borde de la calzada.
- D).- En el lado exterior de las alineaciones curvas en las que la velocidad específica sea inferior en más de 30 km/h a la máxima permitida en la alineación inmediatamente anterior en carreteras con velocidad máxima permitida igual o superior a 60 km/h.



17 UN RODILLO TANDEM ES UNA MÁQUINA ESPECÍFICA PARA:

- A).- Desbroce.
- B).- Perfilado de cunetas.
- C).- Extendido y rasanteo.
- D).- Compactación.

18 LA INCLINACIÓN DE UNA RASANTE DESCENDENTE EN EL SENTIDO DE AVANCE, SE DENOMINA:

- A).- Rampa.
- B).- Peralte.
- C).- Clotoide.
- D).- Pendiente.

19 LAS BARRERAS DE SEGURIDAD Y PRETILES SE COLOCARÁN:

- A).- Cuando la anchura de arcén sea inferior a 0,50 m o no haya arcén, se situarán a una distancia transversal del borde de la calzada de menos de 0,20 m.
- B).- A más de 4 m. del borde de la calzada si la velocidad de proyecto es de 90 Km/h.
- C).- A una distancia del obstáculo o desnivel inferior a la anchura de trabajo.
- D).- Fuera del arcén de la carretera.

20 CONFORME AL ARTÍCULO 21 DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL; EN DEFECTO DE SEÑAL QUE REGULE LA PREFERENCIA DE PASO, EL CONDUCTOR ESTÁ OBLIGADO A CEDERLO A LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMEN POR SU DERECHA, SALVO EN LOS SIGUIENTES SUPUESTOS:

- A).- Cualquier usuario tiene derecho de prioridad sobre los vehículos que circulen por raíles.
- B).- En las glorietas, tendrán preferencia de paso los que pretendan acceder a ellas sobre los que se hallen dentro de la vía circular.
- C).- En ningún caso reglamentariamente se podrá establecer ninguna excepción.
- D).- Tendrán derecho de preferencia de paso, los vehículos que circulen por una vía pavimentada frente a los procedentes de otra sin pavimentar.



21 EN UNA TOMA DE DATOS DE CAMPO, EN LOS QUE SEA PRECISO REALIZAR MEDICIONES SOBRE LA CALZADA O CRUZARLA:

- A).- Se aparcará siempre el vehículo en el arcén, lo más próximo posible al lugar de la toma de datos, realizando la operación con diligencia, para que no se vea interrumpida la circulación.
- B).- En ningún caso cruzaremos la calzada , para evitar el riesgo de atropello, ya que cualquier distracción puede tener fatales consecuencias.
- C).- Se aparcará el vehículo en el que nos desplazamos en una zona segura, lo más alejada posible de la circulación y se realizará el trabajo utilizando el chaleco reflectante de seguridad.
- D).- Se realizará el oportuno corte de calzada a la circulación , previo anuncio en el DOE y dos diarios de ámbito local .

22 PARA REALIZAR LA CUBICACIÓN DEL HORMIGÓN NECESARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CUERPO DE UN CAÑO PRECISAREMOS AL MENOS:

- A).- Un croquis acotado de la planta y de la sección.
- B).- Información del punto kilométrico donde se encuentra la vaguada a evacuar.
- C).- Un croquis de la ubicación con relación a la cuneta.
- D).- Un plano de planta de drenaje de la cuenca.

23 EL COCIENTE DEL SENO ENTRE EL COSENO DE UN ÁNGULO SE DENOMINA :

- A).- Cotangente.
- B).- Secante.
- C).- Directriz.
- D).- Tangente.

24 LA REPRESENTACIÓN GRÁFICA RESULTANTE DE LA INTERSECCIÓN DE UN PLANO VERTICAL QUE SEA PERPENDICULAR, AL EJE EN PLANTA DE LA VÍA, CON LA SUPERFICIE DEL TERRENO, SE DENOMINA:

- A).- Perfil transversal.
- B).- Perfil Longitudinal.
- C).- Rasante de explanación.
- D).- Sección en desmonte.



25

SEGÚN LA NORMA 8.2. SOBRE MARCAS VIALES: LAS MARCAS LONGITUDINALES CONTÍNUAS TENDRÁN UNA LONGITUD MÍNIMA DE:

- A).- 15 metros.
- B).- 20 metros.
- C).- 30 metros.
- D).- 50 metros.

26

LA SUMA DE LOS ÁNGULOS INTERIORES CORRESPONDIENTES A LOS VÉRTICES DE CUALQUIER TRIÁNGULO, EXPRESADOS EN GRADOS SEXAGESIMALES:

- A).- Depende de si es acutángulo, rectángulo u obtusángulo.
- B).- Es de 200 grados.
- C).- Es de 360 grados.
- D).- Es de 180 grados.

27

EL CARRIL CONSTITUIDO POR LA UNIÓN DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN Y OTRO DE DECELERACIÓN CONSECUTIVO, SE DENOMINA:

- A).- Carril de trenzado.
- B).- Carril ve vehículo lento.
- C).- Carril de central de espera.
- D).- Carril de acuerdo vertical.

28

LA EMBOCADURA DE UNA OBRA DE FÁBRICA PUEDE QUEDAR DEFINIDA COMPLETAMENTE CON UN CROQUIS ACOTADO:

- A).- Exclusivamente de la planta.
- B).- De planta, alzado y perfil.
- C).- Exclusivamente de perfil y alzado.
- D).- De la sección longitudinal del cuerpo de obra.



29

SEGÚN EL ARTÍCULO 54 DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL "LA SEÑALIZACIÓN CIRCUNSTANCIAL DE OBRAS QUE MODIFICA EL RÉGIMEN NORMAL DE UTILIZACIÓN DE LA VÍA" PREVALECE SOBRE:

- A).- Los semáforos.
- B).- Las órdenes de los agentes de tráfico.
- C).- Las órdenes de los operarios de mantenimiento de la vía en los trabajos de mantenimiento ordinarios.
- D).- Las órdenes de los operarios de mantenimiento de la vía en los trabajos de atención de emergencias en la vía.

30

SEGÚN EL ART. 88 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, FUERA DE LOS TRAMOS URBANOS DE LAS CARRETERAS ESTATALES:

- A).- Queda prohibido realizar publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público de la carretera.
- B).- Se podrá realizar publicidad a partir de 50 metros desde la arista exterior de la calzada.
- C).- Se podrá realizar publicidad a menos de 100 m de la calzada.
- D).- Se podrá realizar publicidad a menos de 100 m del dominio público.

31

SEGÚN LA NORMA 8.2. IC SOBRE MARCAS VIALES; LA MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA UTILIZADA PARA LA SEPARACIÓN DE CARRILES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA VÍA CON VELOCIDAD SUPERIOR A 100 KM/HORA, TENDRÁ UNA ANCHURA DE:

- A).- 0,40 metros.
- B).- 0,30 metros.
- C).- 0,20 metros.
- D).- 0,15 metros.

32

SEGÚN LA NORMA 8.2. I.C, DE MARCAS VIALES, "UNA SERIE DE LINEAS DE GRAN ANCHURA DISPUESTA EN BANDAS PARALELAS AL EJE DE LA CALZADA Y FORMANDO UN CONJUNTO TRANSVERSAL A LA MISMA", INDICA:

- A).- Paso de peatones.
- B).- Lecho de frenado.
- C).- Isleta infranqueable.
- D).- Cuadrícula para evitar la detención de vehículos.



33

MÁQUINAS AUXILIARES EN VIALIDAD INVERNAL SON AQUELLAS QUE NO ESTANDO DISEÑADAS ESPECÍFICAMENTE PARA DESEMPEÑAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO INVERNAL, POR SUS CARACTERÍSTICAS PUEDEN LLEVAR A CABO ESTE TIPO DE TAREAS COMO COMPLEMENTO DE LAS MÁQUINAS ESPECÍFICAS, Y ENTRE ELAS SE ENCUENTRAN:

- A).- Motoniveladoras y palas cargadoras.
- B).- Turbinas y fresas.
- C).- Turbofresas y fresas o turbinas laterales
- D).- Camiones de empuje con cuña de ángulo variable.

34

SEGÚN EL ARTÍCULO 144 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN, UNA LUZ ROJA FIJA QUE INDICA QUE LA CARRETERA ESTÁ TOTALMENTE CERRADA AL TRÁFICO ES UN:

- A).- Dispositivo de balizamiento de barrera.
- B).- Dispositivo de balizamiento de guía.
- C).- Dispositivo de señalización móvil de obras.
- D).- Dispositivo de señalización vertical.

35

SON ELEMENTOS CARACTERÍSTICOS DE UNA UNIDAD DE BACHEO:

- A).- Una hoja curva y una hoja en cuña de ángulo variable.
- B).- Cilindro liso combinado con tambor de "pata de cabra".
- C).- Cuba de ligante calorifugada y Cajón de almacenamiento de aglomerado.
- D).- Discos para gradeo de distintos diámetros.

36

SERÁ NECESARIO REVESTIR UNA CUNETA CUANDO:

- A).- Su pendiente longitudinal sea superior al tres por ciento.
- B).- Su pendiente transversal sea inferior al tres por ciento.
- C).- Se tenga presupuesto para hacerlo.
- D).- No se disponga de medios suficientes para su posterior limpieza y perfilado.



37

LA MAQUINARIA, QUE HA ESTADO Y VA A ESTAR EXPUESTA A UN ALTO GRADO DE CORROSIÓN A CAUSA DE LOS FUNDENTES, ASÍ COMO A GRANDES CARGAS MECÁNICAS Y A LAS BAJAS TEMPERATURAS DEL PERIODO DE VIALIDAD INVERNAL:

- A).- No necesitará tareas de mantenimiento si se trata de equipos modernos y actualizados .
- B).- Se sustituirá anualmente, y por cada campaña, a los efectos de estar permanentemente operativa.
- C).- Precisa revisión, entretenimiento y reparación periódicos y programados.
- D).- Deberá tener obligatoriamente un equipo de sustitución, para cada tipo de maquinaria, en previsión de fallos o averías durante toda la campaña .

38

EN RELACIÓN CON LA INSPECCIÓN VISUAL DESARROLLADA POR PERSONAL NO ESPECIALIZADO, QUE CONSTITUYE UNA SISTEMÁTICA ÚTIL PARA DETECTAR DETERIOROS DE FORMA TEMPRANA Y PODER ASÍ PREVENIR QUE ESTOS DEGENEREN EN DETERIOROS GRAVES, ASÍ COMO PARA LOCALIZAR DAÑOS QUE NECESITEN UNA REPARACIÓN URGENTE: ¿A QUÉ TIPO DE INSPECCIONES ESTAMOS HACIENDO MENCIÓN EN RELACIÓN CON LAS OBRAS DE PASO DE LA CARRETERA?

- A).- Principales.
- B).- Especiales.
- C).- Básicas.
- D).- Óptica.

39

SEGÚN EL MANUAL DE PLANTACIONES EN EL ENTORNO DE LA CARRETERA Y SIGUIENDO LA TÉCNICA DE DERRIBO DE ARBOLES QUE POSEEN RAMAJES DESDE LA BASE DEL TRONCO, PARA SU TALA CON MOTOSIERRA, SE PROCEDERÁ PREVIAMENTE A:

- A).- Eliminar las ramas que obstaculicen el trabajo hasta la altura del hombro.
- B).- Eliminar las ramas de la parte superior del arbol.
- C).- Se realizará la entalladura en el punto mas alto posible.
- D).- Se cortará directamente el árbol desde el tronco sin eliminar las ramas.

40

UNA CUÑA DE ÁNGULO VARIABLE EN UNA MÁQUINA QUITANIEVES DE EMPUJE :

- A).- No puede ser transformable en hoja de gran longitud para trabajar mejor con poca altura de nieve.
- B).- Tiene una anchura de limpieza superior que la de las tejas con la misma longitud de filo.
- C).- Estará dotada de espolón central de ataque para facilitar la introducción en la nieve, de aluminio o material plástico, en cualquier caso, intercambiable.
- D).- Carece de espolón que se sustituye por una charnela de giro.



41

UN ASPECTO FUNDAMENTAL Y PRIORITARIO QUE DEBE TENER EN CUENTA EL JEFE DE GRUPO EN LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO QUE SE DEBEN REALIZAR EN LA VÍA EN CASO DE ACCIDENTES ES:

- A).- La comprobación con tráfico real, de la eficacia de todas las medidas diseñadas y ejecutadas durante el proyecto de señalización.
- B).- La comprobación de que la propuesta de señalización de las obras se adapta a los usos reales que esa vía tiene en el momento actual y durante la construcción de la misma.
- C).- La retirada de toda la señalización de obra y facilitar en posteriores obras de mantenimiento y conservación de la vía (zonas de parada, señales fijas plegables, señales de información, etc.)
- D).- Que la carretera sigue abierta al tráfico y que tenemos que proteger tanto a trabajadores de la emergencia como a los vehículos que pasen por ese punto y que son ajenos a ella.

42

CUANDO SE DISPONGAN BERMAS INTERMEDIAS EN LOS TALUDES DE DESMONTE, DEBEN PROYECTARSE DE MODO QUE:

- A).- Se permita el acceso y su limpieza por los equipos de conservación.
- B).- Tenga una pendiente transversal hacia el talud superior al 2 %.
- C).- La cuneta de coronación desagüe a la de la berma intermedia.
- D).- Su pendiente longitudinal sea superior al 6%.

43

EN LA TOMA DE DATOS DE CAMPO PARA UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO: ¿QUÉ CONCEPTO SE RELACIONA CON LA ALTURA?:

- A).- Azimut.
- B).- Rumbo.
- C).- Desviación.
- D).- Cota.

44

SEGÚN EL CATÁLOGO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA DE OBRAS, EL FONDO DE LA SEÑAL TR-6 "DE PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO" SERÁ DE COLOR:

- A).- Azul.
- B).- Amarillo.
- C).- Blanco.
- D).- Rojo.



45

UNA OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO INDISPENSABLE Y COMÚN, PARA LA LANZA DE RIEGO DE LA UNIDAD DE BACHEO, Y LA LANZA DE APLICACIÓN PARA LA MÁQUINA SELLADORA DE GRIETAS, AL FINALIZAR EL TRABAJO DE LA JORNADA SERÁ:

- A).- La limpieza del conducto interior de la misma , cuando no esté prevista una utilización a corto plazo.
- B).- La sustitución diaria de la boquilla de salida de emulsión /betún.
- C).- La limpieza de la superficie de la misma en contacto con la intemperie, con agua jabonosa, para evitar su oxidación.
- D).- La desconexión y conexión inmediata al tanque de emulsión o la caldera de betún .

46

DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 22 DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL; EN UNA VÍA URBANA DE TITULARIDAD MUNICIPAL, EL LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD PERMITIDA PODRÁ SER REBAJADO POR MOTIVOS DE PELIGROSIDAD POR:

- A).- La autoridad autonómica en materia de carreteras.
- B).- La delegación territorial de la Dirección General de Tráfico.
- C).- El encargado de obras del Ayuntamiento.
- D).- El órgano competente en materia de tráfico de la corporación municipal.

47

¿CADA CUANTO TIEMPO SE DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA Y REPARACIÓN DE LAS CUNETAS DE UNA CARRETERA?

- A).- Se deberá hacer un seguimiento de forma regular y periódica, limpiando la maleza al menos una vez al año como mínimo dependiendo del clima.
- B).- Se deberá hacer un seguimiento de forma regular y al menos una limpieza cada tres meses.
- C).- Se deberán hacer un seguimiento mensual y limpiar después de cada época de lluvia.
- D).- Se realizará un seguimiento y limpieza cada cinco años.

48

¿CUAL ES LA LONGITUD O PERÍMETRO DE UNA CIRCUNFERENCIA CUYO RADIO ES DE 2 METROS?

- A).- 3,14 M.
- B).- 6,28 M.
- C).- 12,56 M.
- D).- 4 M.



49

¿CUAL ES EL ÁREA DE UN TRIÁNGULO CUYA BASE MIDE 65 CM Y SU ALTURA ES DE 24 CM?

- A).- 1.560 CM²
- B).- 600 CM²
- C).- 679 CM²
- D).- 780 CM²

50

SEGÚN LA NORMA 8.1 IC SEÑALIZACIÓN VERTICAL, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS; LAS SEÑALES Y CARTELES DE UNA CARRETERA CONVENCIONAL, CON ARCENES DE ANCHURA IGUAL O SUPERIOR A 1,50 METROS Y SIN TENER INSTALADAS BARRERAS DE SEGURIDAD, SE COLOCARÁN DE FORMA QUE LA DIFERENCIA DE COTA ENTRE EL BORDE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL Y EL BORDE DE LA CALZADA EN ESE PUNTO DISTEN EN ALTURA:

- A).- 1,50 M.
- B).- 1,80 M.
- C).- 2,20 M.
- D).- 2,00 M.

51

ES NORMA GENERAL CLASIFICAR LA NIEVE SEGÚN SU DUREZA:

- A).- En nieve fresca seca, nieve fresca húmeda, vieja seca y vieja húmeda.
- B).- En la altura de nieve medida en cm., siempre referida al momento en el que se va a proceder a su limpieza.
- C).- En muy blanda, blanda, semidura, dura o muy dura, según pueda hundirse la palma de la mano abierta, el puño, el dedo, la punta de un lápiz o el filo de una navaja.
- D).- En tres categorías, según la altura de la nieve tras tres horas de precipitación sea inferior a 45 cm., 60 cm. o 70 cm..

52

CUANDO HABLAMOS DE LA SUPERFICIE SOBRE LA QUE SE APOYA EL FIRME, NO PERTENECIENTE A SU ESTRUCTURA, NOS REFERIMOS A:

- A).- Explanada.
- B).- Capa base.
- C).- Desmonte.
- D).- Terraplén.



53

SEGÚN EL ARTÍCULO 4, DE LA LEY 31/1995, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, DEFINE COMO "DAÑOS DERIVADOS DEL TRABAJO":

- A).- Sólomente las enfermedades derivadas del trabajo.
- B).- Enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- C).- Todas las enfermedades, patologías o lesiones del trabajador.
- D).- Las lesiones con fracturas.

54

EN LA EXTENSIÓN DE LAS TONGADAS EN UN TERRAPLÉN DEBERÁ CONSEGUIRSE QUE TODO EL PERFIL DEL RELLENO TIPO TERRAPLÉN QUEDE DEBIDAMENTE COMPACTADO, PARA LO CUAL, SE PODRÁ DAR UN SOBRECANTO A LA TONGADA QUE PERMITA EL ACERCAMIENTO DEL COMPACTADOR AL BORDE, Y DESPUÉS RECORTAR EL TALUD, ESTE SOBRECANTO ES DEL ORDEN DE:

- A).- 2 M.
- B).- 1,00 M.
- C).- 0,10 M.
- D).- No procede sobrecanto.

55

SEGÚN EL ARTÍCULO 17, DE LA LEY 31/1995, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, CUANDO EXISTAN RIESGOS POR LA UTILIZACIÓN DE UN EQUIPO DE TRABAJO, EL EMPRESARIO:

- A).- Dotará a los trabajadores con equipos de protección individual, si esto no fuera suficiente se tomarán las medidas de protección colectivas oportunas para reducir el riesgo.
- B).- Detendrá el trabajo ya que tiene riesgo para los trabajadores.
- C).- Tomará las medidas de protección colectiva inicialmente, dotando a los trabajadores de equipos de protección individual si éstas no fueran suficientes.
- D).- La utilización de equipos de trabajo no entrañan riesgos para los trabajadores ya que están diseñados y homologados para ello.

56

SEGÚN EL DECRETO 291/2015 DE 13 DE NOVIEMBRE QUE MODIFICA EL DECRETO 149/2013 DE 6 DE AGOSTO, DE REGULACIÓN DE JORNADA Y HORARIO EN EL SUPUESTO DE HABER COMPLETADO LOS AÑOS DE ANTIGÜEDAD, SE TENDRÁ DERECHO A DISFRUTE DE LOS SIGUIENTES DÍAS DE VACACIONES ANUALES:

- A).- Por quince años de servicio: Veintitrés días hábiles.
- B).- Por dieciocho años de servicio: Veinticuatro días hábiles.
- C).- Por Veinticinco años de servicio: Veintiseis días hábiles.
- D).- Por Treinta o más años de servicio: Veintisiete días hábiles.



57

EN UNA OBRA DE FÁBRICA ¿A QUÉ DENOMINAMOS IMPOSTA?

- A).- Apoyo intermedio de una obra de fábrica.
- B).- Apoyo extremo de una obra de fábrica.
- C).- Espacio triangular comprendido entre la bóveda y la imposta.
- D).- Cornisa de coronación de una obra de fábrica.

58

LAS TURBINAS EN VIALIDAD INVERNAL LAS UTILIZAREMOS:

- A).- Con nieve blanda, húmeda o recién caída, ya que es donde tienen un rendimiento muy elevado.
- B).- Con todo tipo de nieve, aunque esté helada, teniendo un rendimiento mayor que la fresa con nieve helada.
- C).- Con poca altura de nieve, menos de 10 cm.
- D).- Cuando sea imprescindible el uso de la cuña de ángulo variable de la hoja.

59

LA DENOMINACIÓN C60B3 ADH, ES DE UNA EMULSION. ¿QUÉ NOS INDICA EL NÚMERO 3 DE DICHA DENOMINACIÓN?

- A).- Contenido de ligante.
- B).- El porcentaje de incorporación de polímeros.
- C).- La clase de comportamiento a rotura.
- D).- El contenido de fluidificante.

60

EL LIGANTE UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE UN MICROAGLOMERADO EN FRÍO, ES:

- A).- Betún asfáltico puro.
- B).- Betún puro, modificado con polímeros.
- C).- Emulsión bituminosa.
- D).- Alquitrán.



61 LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO, ESTABLECE CUATRO NIVELES DE CIRCULACIÓN SEGÚN EL ESTADO DE LA VÍA Y LAS CONDICIONES DEL TRÁFICO, EN EL NIVEL ROJO...

- A).- Puede circularse a una velocidad no superior al 75% de la velocidad genérica.
- B).- La situación hace que la circulación sea difícil, siendo obligatorio el uso de cadenas o sistemas para los neumáticos ante nieve o hielo.
- C).- Las condiciones de circulación hacen que se pase a un estado de precaución. Se requiere extremar la precaución y atención. Las velocidades serán moderadas.
- D).- La carretera está intransitable.

62 SEGÚN EL CATÁLOGO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA DE OBRAS, LA SEÑAL TR-400 "DE SENTIDO OBLIGATORIO" SERÁ:

- A).- Orlla blanca, fondo azul y flecha blanca.
- B).- Orlla blanca, fondo amarillo y flecha azul.
- C).- Orlla blanca, fondo azul y flecha amarilla.
- D).- Orlla blanca, fondo amarillo y flecha negra.

63 CUANDO LA DESIGNACIÓN DE UN BETÚN ASFÁLTICO SE COMPONE DE DOS NÚMEROS, REPRESENTATIVOS DE SU PENETRACIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA, DETERMINADA SEGÚN LA NORMA UNE-EN 1426, SEPARADOS POR UNA BARRA INCLINADA A LA DERECHA (/), ¿A QUÉ TIPO DE BETÚN NOS REFERIMOS?

- A).- Betún asfáltico multigrado.
- B).- Betún asfáltico convencional y duro.
- C).- Betún asfáltico modular.
- D).- Betún asfáltico catiónico.

64 ¿QUÉ CAUSA POSIBLE ES LA QUE OCASIONAN UN DETERIORO, ESTABLECIDO EN EL CATÁLOGO DE DETERIOROS DE FIRMES, Y DENOMINADO "PIEL DE COCODRILO-CUARTEO EN MALLA FINA":

- A).- Degradación de capas inferiores en un punto sensible.
- B).- Falta de capacidad portante del firme o de espesor.
- C).- Mezclas poco estables.
- D).- Fuerzas tangenciales debidas a la circulación de vehículos pesados, normalmente en rampas.



65

SI LA IMDP (INTENSIDAD MEDIA DIARIA, TRÁFICO PESADO) QUE SE PREVEA PARA EL CARRIL DE PROYECTO EN EL AÑO DE PUESTA EN SERVICIO ESTÁ COMPRENDIDA ENTRE 1999-800, ¿DE QUÉ TIPO DE TRÁFICO ESTAMOS HABLANDO?

- A).- T00
- B).- T0
- C).- T1
- D).- T2

66

EN LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS, TENDRÁN CONSIDERACIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL:

- A).- Señalización luminosa omnidireccional de los vehículos de conservación.
- B).- Ropa de alta visibilidad de los trabajadores de conservación.
- C).- Barreras rígidas de protección móviles en los trabajos de conservación.
- D).- La señalización vertical de obras colocada sobre trípodes en trabajos de conservación.

67

¿QUÉ OBJETIVO PERSIGUE UN MECHINAL EN UN MURO DE CONTENCIÓN DE DESMONTE?

- A).- Forma parte del drenaje del muro.
- B).- Es un elemento del drenaje subterráneo.
- C).- Se utiliza para impermeabilizar el muro.
- D).- La recogida de aguas para la hidrosiembra.

68

EL CATÁLOGO DE DETERIORO EN FIRMES DE CARRETERAS, PRETENDE UN INTENTO DE CLASIFICACIÓN DE LOS MISMOS, ASÍ COMO LA ADOPCIÓN DE UNA TERMINOLOGÍA COMÚN; EL BLANDÓN ESTÁ CLASIFICADA EN EL GRUPO DE:

- A).- Deformaciones.
- B).- Roturas.
- C).- Desprendimiento.
- D).- Exudaciones.



69

UN ELEMENTO LINEAL, SUPERFICIAL, UBICADO EN LAS MÁRGENES (TALUDES DE DESMONTE O ESPALDONES DE RELLENOS), PARA CONDUCCIÓN DE CAUDALES GENERALMENTE POR LÍNEAS DE MÁXIMA PENDIENTE, EN RÉGIMEN RÁPIDO O CON RESALTOS Y CAMBIOS DE RÉGIMEN, SE DENOMINA:

- A).- Mechinal.
- B).- Bajante.
- C).- Dren subterráneo.
- D).- Sumidero.

70

SEGÚN EL ARTÍCULO 543 DEL PG-3 DE MEZCLAS BITUMINOSAS PARA CAPAS DE RODADURA, ESTAS SE CLASIFICARÁN SEGÚN SU GRANULOMETRÍA, EN:

- A).- Continuas y discontinuas.
- B).- Drenantes y discontinuas.
- C).- Abiertas y cerradas.
- D).- CR1, CR2 y CR3.

71

¿CUÁL ES LA DEFINICIÓN CORRECTA DE RECTA SECANTE?

- A).- Es la recta que corta una circunferencia en dos puntos determinados.
- B).- Es la recta que corta una circunferencia en un punto determinado.
- C).- Es la recta que no corta la circunferencia en ninguno de sus puntos.
- D).- Es la recta que incide paralelamente sobre una circunferencia formando dos ángulos de noventa grados.

72

¿CÓMO SE LLAMA, EN UN PEDRAPLÉN, LA ZONA COMPRENDIDA ENTRE EL CIMIENTO Y LA ZONA DE TRANSICIÓN?

- A).- Espaldón.
- B).- Núcleo.
- C).- Zonas especiales.
- D).- Coronación.



73

SEGÚN EL ART. 127 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, UNA CONDICIÓN PARA QUE UN TRAMO DETERMINADO DE UNA CARRETERA ESTATAL ADQUIERA LA CONDICIÓN DE VÍA URBANA ES:

- A).- Que el Ayuntamiento respectivo lo solicite para ofrecer un mejor servicio a los vecinos.
- B).- Que la circulación este regulada por semáforos.
- C).- Que esté limitada la velocidad y existan pasos de peatones.
- D).- Que exista alternativa viaria que mantenga la continuidad de la Red de Carreteras del Estado, proporcionando un mejor nivel de servicio.

74

SEGÚN EL DECRETO 291/2015 DE 13 DE NOVIEMBRE QUE MODIFICA EL DECRETO 149/2013 DE 6 DE AGOSTO, DE REGULACIÓN DE JORNADA Y HORARIO ¿QUÉ FRACCIONAMIENTO PODRÁ APLICARSE AL DISFRUTE DE LAS VACACIONES ANUALES, SIEMPRE QUE EL DISFRUTE DE CADA UNA DE ELLAS SEA COMPATIBLE CON LA SALVAGUARDA DE LAS NECESIDADES DEL SERVICIO?

- A).- Períodos fraccionados de, como mínimo, siete días naturales consecutivos, mas, a su libre elección, hasta cinco días de forma no consecutiva.
- B).- Períodos fraccionados de, como mínimo, siete días naturales consecutivos y siempre que el disfrute de cada fracción sea compatible con la salvaguarda de las necesidades del servicio.
- C).- Períodos fraccionados de, como mínimo, 5 días hábiles consecutivos .
- D).- Períodos completos de un mes natural.

75

SEGÚN LA NORMA 8.2. SOBRE MARCAS VIALES; LA MARCA DE CEBREADO DE ISLETAS PARA CARRETERAS DE VELOCIDAD MÁXIMA SUPERIOR A 60 KM/HORA TENDRÁN...

- A).- Anchura pintada de 0,50 metros y vanos sin pintar de 1,00 metro de anchura.
- B).- Anchura pintada de 1,00 metros y vanos sin pintar de 2,50 metros de anchura.
- C).- Anchura pintada de 0,40 metros y vanos sin pintar de 1,00 metro de anchura.
- D).- Anchura pintada de 0,40 metros y vanos sin pintar de 1,50 metros de anchura.

76

EL CATÁLOGO DE DETERIORO EN FIRMES DE CARRETERAS, ¿CÓMO DEFINE EL DETERIORO CLASIFICADO COMO "RODERA" :

- A).- Alteraciones de nivel localizadas que pueden crear desniveles importantes y bruscos.
- B).- Desplazamiento horizontal del material en la superficie de rodadura creando protuberancias prolongadas en la dirección del tráfico, generalmente en el borde de la calzada.
- C).- Deformación transversal, por hundimiento a lo largo de las rodadas, acompañado en general de cordones laterales por fluencia de material del pavimento.
- D).- Desplazamiento del material en la superficie de rodadura creando protuberancias prolongadas en sentido perpendicular al tráfico.

77

¿PARA QUÉ SE EMPLEAN LOS MICROAGLOMERADOS EN FRÍO?

- A).- Para sustituir la capa de rodadura.
- B).- Para aportar capacidad portante al firme.
- C).- Equivale a un riego de sellado.
- D).- Para mejorar las características superficiales (textura superficial y resistencia al deslizamiento).

78

SEGÚN LA NORMA 8.3 IC DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS, DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL TIEMPO DE UNAS OBRAS FIJAS, LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO...

- A).- Se colocarán en el inicio de las obras y no se moverán hasta que finalicen las obras.
- B).- Estarán justificados y serán creíbles sin ser excesivos.
- C).- No anularán a la señalización vertical existente de la carretera.
- D).- Sólo podrán colocarse los indicados por el contratista de las obras.

79

SEGÚN EL MANUAL DE PLANTACIONES EN EL ENTORNO DE LA CARRETERA, LA PODA DE ELEVACIÓN Y LA PODA DE GUÍA ESTÁN COMPRENDIDAS DENTRO DE LA PODA DE:

- A).- Mantenimiento.
- B).- Formación.
- C).- Restauración.
- D).- Formación y restauración.

80

A LOS EFECTOS DE LA 5.2-IC, LAS OBRAS EMPLEADAS PARA PROCURAR EL DRENAJE TRANSVERSAL DE LAS CARRETERAS, PUEDEN SER:

- A).- Zanjas y mantos drenantes.
- B).- Puentes y obras de drenaje transversal.(ODT)
- C).- Drenes.
- D).- Rellenos y tacones.

