

ESPACIO RESERVADO PARA

PEGAR LA ETIQUETA DEL

CÓDIGO DE BARRAS

PROCESO SELECTIVO PARA EL TURNO DE ASCENSO DEL
PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE
LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA, Orden de 20 de
mayo de 2019 (D.O.E. nº 98, de 23 de mayo)

Tribunal de selección nº 11

Categoría: Jefe de Grupo de Conservación

SEGUNDO EJERCICIO

CRITERIOS DE VALORACIÓN:

SUPUESTO Nº 1: 2 puntos.

SUPUESTO Nº 2: 2 puntos.

SUPUESTO Nº 3: 2 puntos.

SUPUESTO Nº 4: 4 puntos.

DURACIÓN: 90 MINUTOS

Mérida, 14 de Junio de 2021.



Supuesto práctico número 1.

Asociar las distintas partes de las obras de fábrica con su definición.

Hay 16 elementos a asociar.

Se valora con una puntuación de 0,125 puntos cada uno, hasta un total de 2 puntos.

Definiciones:

- a. Sección de apoyo de la bóveda
- b. Parte superior o cimera de la bóveda.
- c. Cara exterior o superior de la bóveda.
- d. Apoyo extremo de una obra de fábrica.
- e. Parte vista de la obra de fábrica, que sirve para la sujeción de tierras y encauzamiento de la corriente de agua que pasa por la obra de fábrica.
- f. Espacio triangular comprendido entre la imposta y la bóveda.
- g. Distancia horizontal entre los apoyos de una bóveda.
- h. Es la altura de la obra de fábrica, medida desde el terreno hasta el punto más alto del intradós de la bóveda.
- i. Parte de la obra de fábrica, de forma curva, que sirve para cubrir el espacio comprendido entre dos muros o dos apoyos.
- j. Cara interior o inferior de la bóveda.
- k. Apoyo intermedio de una obra de fábrica.
- l. Parte de la obra de fábrica destinada a recoger las aguas de la cuneta facilitando la entrada en la obra de desagüe.
- m. Distancia horizontal entre los paramentos interiores de los apoyos de una bóveda.
- n. Murete de protección que se apoya sobre la imposta.
- o. Cornisa de coronación de una obra de fábrica.
- p. Cada uno de los muros en rampa que, en los lados de la obra de fábrica, sirve para contener las tierras y dirigir las aguas.

1. Bóveda.	i
2. Intradós.	j
3. Trasdós.	c
4. Clave.	b
5. Arranque.	a
6. Estribo.	d
7. Pila.	k
8. Boquilla.	e
9. Aleta.	p
10. Tímpano.	f
11. Imposta.	o
12. Pretil.	n
13. Luz.	g
14. Luz libre.	m
15. Altura total.	h
16. Pozo.	l



Supuesto práctico número 2.

Establece el tipo de obra y las medidas de las principales características de la obra de fábrica (expresadas en metros).

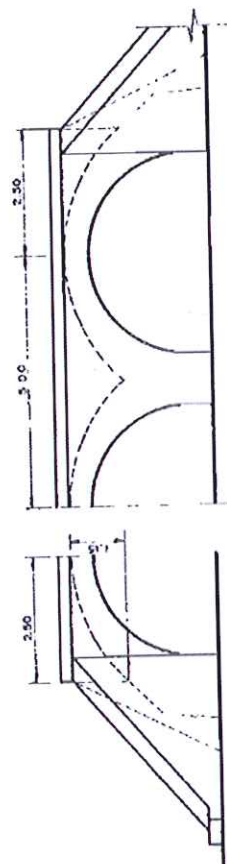
Se acompaña de un plano acotado.

Se valora con una puntuación de 0,20 puntos cada uno, hasta un total de 2 puntos.

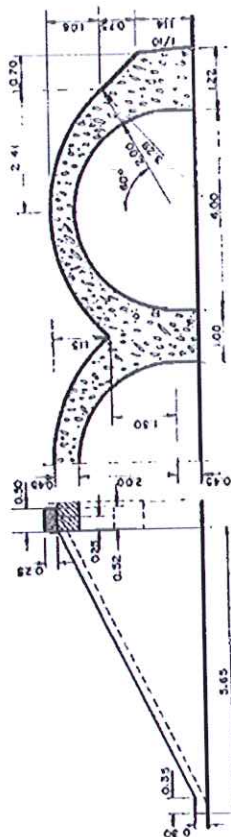
Tipo de obra	PONTON
--------------	--------

	MEDIDAS
Luz	4,00
Altura	2,50
Espesor de la bóveda. Clave	0,45
Espesor medio de estribos	1,20 $\pm 0,02$
Espesor de pilas	1,00
Espesor de aletas. Coronación	0,50
Imposta. Altura	0,25
Imposta. Anchura	0,50
Espesor del Típano	0,52





ALZADO



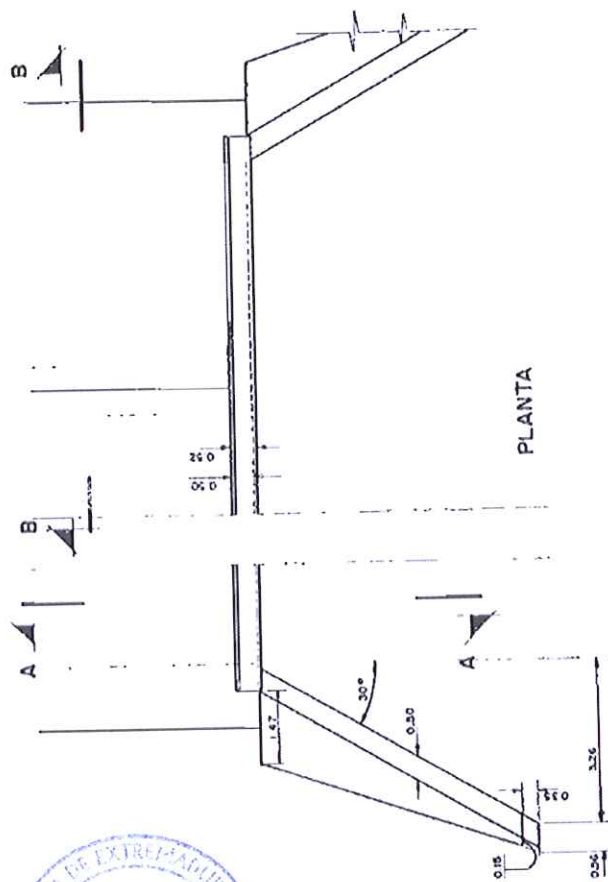
SECCION AA

SECTION BB

CUBICACIONES

FORMIGON		
ALZADOS	CUBIJO DE ALCTA	
	SEN.-TAMPAJO DE ESTRISO	
	SEN.-IMPUESTA DE UNA LUZ	
	TAMPAJO DE PLS	
	MOSTA DE PLS Y DOS SEMI-BOVEDAS DE PLS	1.430
ALZADOS	M DE ESTRIBO (HASTA PLANO DEL CENTRO INTERIOR)	0.598
	M DE PLS (HASTA PLANO DEL CENTRO INTERIOR)	0.500
BOVEDAS	M DE ESTRIBO Y SEMI-BOVEDA DE ESTRIBO (DESE P DEL C 1)	2.705
	M DE PLS Y DOS SEMI-BOVEDAS DE PLS (DESE P DEL C 1)	4.207

ENCOFRADOS		
ALZADOS	CUENPO DE ALEVA	
	SEMI-TIPIANO DE ESTIRMO (PARTE POSTERIOR)	27 42
	SEMI-TIPIANO Y SEMI-BOVEDA DE ESTIRMO (FRENTE)	
	SEMI-IMPOSTA DE UNA LUZ	
ALZADOS	TIPIANO DE PILA (PARTE POSTERIOR)	E1
	PILA, TIPIANO Y DOS SEMI-BOVEDAS DE PILA (FRENTE)	10 98
	IMPOSTA DE PILA Y DOS SEMI-BOVEDAS DE PILA	1 65
	A DE ESTIRMO	1 00
BOVEDAS	DE PILA	1 03
	DE TRAGOS PLANO DE SEMI-BOVEDA DE ESTIRMO	3 14
	DE INTRADOS DE SEMI-BOVEDA DE ESTIRMO	6 28
	DE INTRADOS DE DOS SEMI-BOVEDAS DE PILA	E2



PLANTA



Supuesto práctico número 3.

Asociar los materiales con las denominaciones.

Hay 10 materiales a asociar.

Se valora con una puntuación de 0,20 puntos cada uno, hasta un total de 2 puntos.

<u>MATERIALES</u>	<u>DENOMINACION</u>
1.Zahorra	a. HM 20 P 20
2.Riego de imprimación	b. C 60 B 2 CUR
3.Mezclas bituminosas para capas de rodaduras (drenantes)	c. C 60 B 3
4.Microaglomerado en frío	d. PMB 10/40-70
5.Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso	e. MG 35/50
6.Riego de curado	f. P A 16
7.Betún asfáltico multigrado	g. C 50 B F 4 IMP
8.Betún modificado con polímeros	h. AC 16 surf D
9.Emulsiones catiónicas	i. MICROF II
10.Hormigón en masa	j. ZA 0/32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
j	g	f	i	h	b	e	d	c	a



Supuesto práctico número 4.

Este supuesto consta de dos partes:

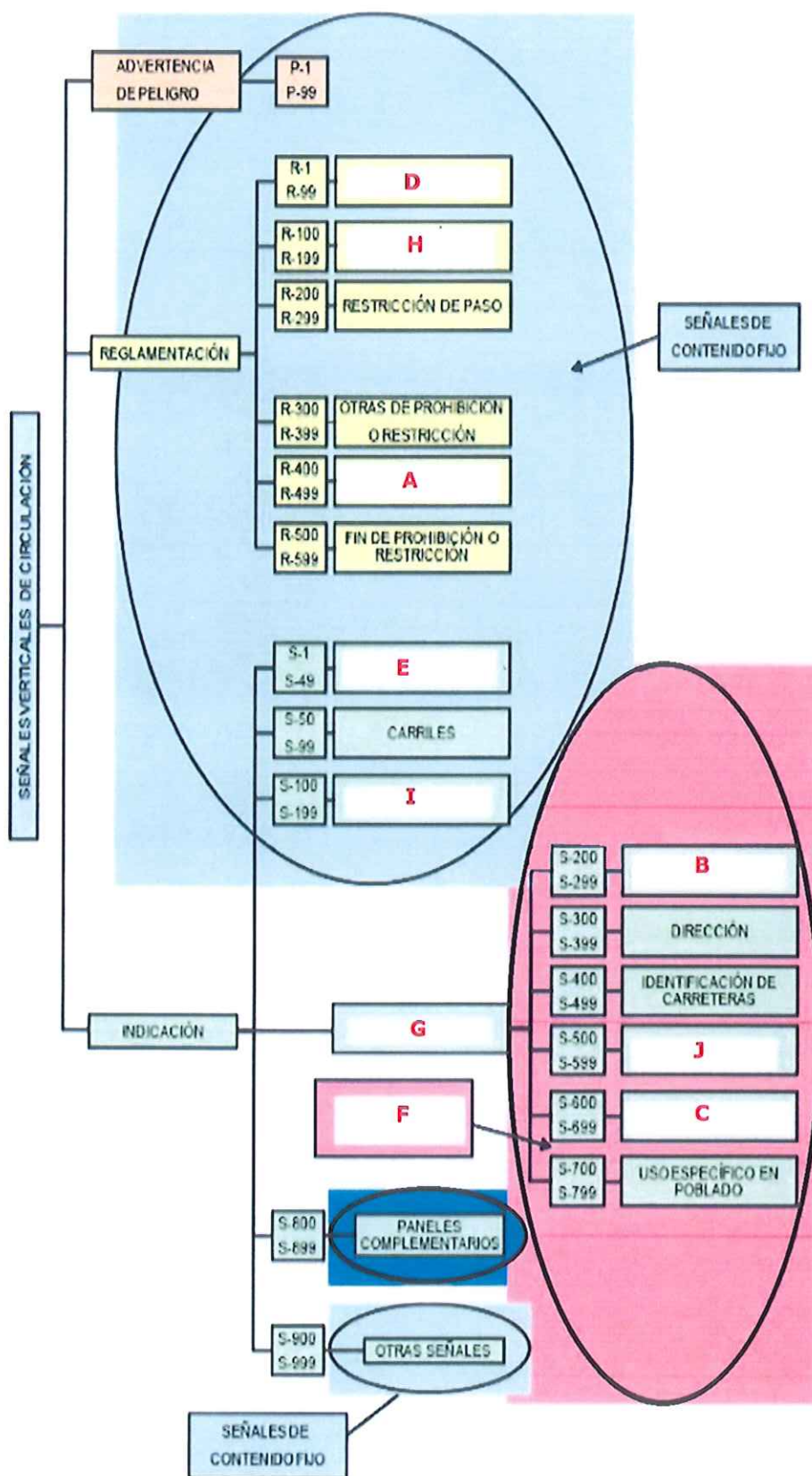
Supuesto práctico número 4.1

Se trata de identificar, dentro de la clasificación de las señales verticales de circulación, los huecos en blanco del diagrama con la letra correspondiente de las relacionadas.

Se valora con una puntuación de 0,20 puntos, cada concepto identificado correctamente, hasta un total de 2 puntos.

- A.- OBLIGACIÓN
- B.- PRESEÑALIZACIÓN
- C.- CONFIRMACIÓN
- D.- PRIORIDAD
- E.- INDICACIONES GENERALES
- F.- CARTELES
- G.- ORIENTACIÓN
- H.- PROHIBICIÓN DE ENTRADA
- I.- SERVICIO
- J.- LOCALIZACIÓN





Supuesto práctico número 4.2

Marca con una cruz en la casilla inferior la respuesta correcta. (Solo hay una respuesta correcta). Todas las cuestiones están referidas a una carretera convencional. Serán nulas las respuestas con más de una casilla señalada

Se valora con una puntuación de 0,20 puntos, cada respuesta acertada, hasta un total de 2 puntos.

1.- De las opciones planteadas: ¿Qué señales de contenido fijo se duplican, siempre, en su posición transversal en la margen izquierda?

P-1	P-14a	R-305	R-2	R-5	S-320
		x			

2.- En general y relacionada con su posición longitudinal: ¿A qué distancia (m) se colocan las señales de advertencia de peligro?: antes de la sección donde se pueda encontrar el peligro que anuncien, en función de la velocidad de recorrido, de la visibilidad disponible, de la naturaleza del peligro y, en su caso, de la maniobra necesaria.

50-100	150-250	200-300	250-300	250-350	50-150
	x				

3.- Preseñalización en intersecciones. En intersecciones sin carril de deceleración: ¿A qué distancia (m), antes del eje de la carretera secundaria, se colocará el cartel?

100	150	200	250	300	175
		x			

4.- Carteles de confirmación después de un enlace. ¿A qué distancia (m), del punto donde comience el cebreado del carril de aceleración, se colocará el cartel de confirmación?

200	250	300	350	400	500
					x



5.- ¿A qué altura (m) se sitúa un cartel de confirmación, en una carretera con un arcén de $\geq 1,5$ metros, con respecto a la plataforma?

0.5	1.0	1.5	1.8	2.0	2.2
			x		

6.- ¿A qué altura (m) se sitúa un cartel flecha, en una carretera con un arcén de $\geq 1,5$ metros, con respecto al pavimento de la calzada?

0.5	1.0	1.5	1.8	2.0	2.2
					x

7.- Los carteles situados en banderolas o pórticos, con carácter general, se situarán: ¿A qué altura (m) con relación al pavimento de la calzada?:

No estarán a menos de:

4,0	4.5	5.0	5.5	5.7	5.8
			x		

8.- ¿Qué dimensión (mm) debe tener la Señal P-13a, si se va a instalar en una carretera con arcén?

600	900	1350	2400	600-900	750
		x			

9.- Las señales y carteles situados en los márgenes de la plataforma (con arcén) se colocarán de forma que su borde más próximo con respecto al borde exterior del arcén, diste al menos (m):

0.3	0.4	0.5	0.6	1.0	1.2
		x			

10.- Los destinos que se puedan alcanzar después de una convergencia serán confirmados por medio de carteles, o conjuntos de carteles de confirmación. ¿A qué distancia se deben de situar, medidos a partir del punto de finalización del carril de incorporación?

50	100	150	200	250	300
				x	

