DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA
Boletín nº 221
Anuncio **4591/2026**
miércoles, 18 de noviembre de 2026

ADMINISTRACIÓN LOCAL
CONSORCIOS
Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios (CPEI)

ADMINISTRACIÓN LOCAL
CONSORCIOS
Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios (CPEI)
Badajoz

Anuncio 4591/2026

Decreto de corrección de error en la convocatoria de treinta y ocho plazas de Conductor/a Bombero/a del Consorcio CPEI

Por el Sr. Vicepresidente del Consorcio CPEI, por delegación del Ilma. Sra. Presidenta, se ha dictado resolución, cuyo contenido literal es el siguiente:

"DECRETO DE CORRECCIÓN DE ERROR EN LA CONVOCATORIA DE 38 PLAZAS DE CONDUCTOR/A BOMBERO/A DEL CONSORCIO CPEI, DE LA DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Con fecha 17 de julio de 2026 se publica en el Boletín Oficial de la Provincia de Badajoz las bases de la convocatoria para la provisión de treinta y ocho plazas vacantes de personal funcionario, de Conductor/a Bombero/a, del Consorcio para la Gestión del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de la Diputación de Badajoz (BOP número 135, anuncio 2843/2026).

Observado error en la configuración del ejercicio 1, "circuito", del anexo II, relativo a las pruebas físicas de la convocatoria, y de conformidad con lo establecido en el artículo 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, en el ejercicio de las competencias reguladas en la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en su artículo 34.1, apartado h) y en el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, en su artículo 61, apartado 12, se procede a realizar la siguiente rectificación:

Primero.- En el anexo II -Prueba física-, apartado c) -Marcas, puntuación y descripción de los ejercicios-, ejercicio 1 -circuito-, descripción ejecución ejercicio 1:

- Donde dice:

Pesos y distancias.

(...)

Train farmer´s carry 1.ª opción	90/60 kg	40 metros	40 metros
Train farmer´s carry 2.ª opción	60/40 kg	40 metros	40 metros

(...)

Descripción de los ejercicios del circuito.

(...)

3.º- PULL UP/HANDSTAND PUSH-UP	A.3- 1.ª Opción. El aspirante comenzará el ejercicio con agarre de ambas manos a la barra, con rodillas, cadera y codos en posición de máxima extensión y sin tocar el suelo con los pies. El ejercicio se dará por completado cuando la barbilla supere de manera completa la altura de la barra, comenzado la siguiente repetición como se define líneas arriba. Son consideradas correctas las técnicas de enlace de repeticiones Kipping y Butterfly. El juez contará las repeticiones en voz alta, de manera suficiente para que el aspirante tenga conocimiento del número de repeticiones realizado de manera correcta. 2.ª Opción. El aspirante comenzará el ejercicio con apoyo de ambas manos al suelo, con los brazos extendidos y en posición vertical invertido, con las piernas rectas y apoyadas en el tablero. El ejercicio se dará por completado cuando la cabeza toque la colchoneta de espesor mínimo de 4 cm, comenzado la siguiente repetición como se define líneas arriba. El juez contará las repeticiones en voz alta, de manera suficiente para que el aspirante tenga conocimiento del número de repeticiones realizado de manera correcta.

(...)

5.º- TRAIN FARMER´S CARRY	A.5- 1.ª Opción: El aspirante se situará entre los dos elementos de carga, con el alineamiento vertical de rodillas, cadera y hombros, y, posteriormente, procederá a la subida del peso. No se necesita altura mínima del peso respecto al suelo, siempre que no toque el mismo. Si en algún punto del recorrido la carga tocara el suelo, el aspirante deberá detenerse y comenzar de nuevo en el punto donde se realizo el impacto carga-suelo. La prueba se dará por finalizada una vez se traspase la línea del recorrido que cumpla con la distancia expuesta en la tabla "Descripción ejecución ejercicio 1" procediendo el juez a parar el cronometro. 2.ª Opción: El aspirante, con el alineamiento vertical de rodillas, cadera y hombros, procederá a la subida del peso. En esta opción, dispondrá de un saco Sandbag en el suelo y, una vez se inicie la prueba, se lo colocará a la altura del hombro. Si en algún punto del recorrido la carga tocara el suelo, el aspirante deberá detenerse y comenzar de nuevo en el punto donde se realizó el impacto carga-suelo. La prueba se dará por finalizada cuando el aspirante y el saco hayan traspasado la línea del recorrido que cumpla con la distancia expuesta en la tabla "Descripción ejecución ejercicio 1", procediendo el juez a parar el cronómetro.

- Debe decir:

Pesos y distancias.

(...)

Train farmer´s carry	90/60 kg	40 metros	40 metros

(...)

Descripción de los ejercicios del circuito

(...)

3.º- PULL UP	El aspirante comenzará el ejercicio con agarre de ambas manos a la barra, con rodillas, cadera y codos en posición de máxima extensión y sin tocar el suelo con los pies. El ejercicio se dará por completado cuando la barbilla supere de manera completa la altura de la barra, comenzado la siguiente repetición como se define líneas arriba. Son consideradas correctas las técnicas de enlace de repeticiones Kipping y Butterfly. El juez contará las repeticiones en voz alta, de manera suficiente para que el aspirante tenga conocimiento del número de repeticiones realizado de manera correcta.

(...)

5.º- TRAIN FARMER´S CARRY	El aspirante se situará entre los dos elementos de carga, con el alineamiento vertical de rodillas, cadera y hombros, y, posteriormente, procederá a la subida del peso. No se necesita altura mínima del peso respecto al suelo, siempre que no toque el mismo. Si en algún punto del recorrido la carga tocara el suelo, el aspirante deberá detenerse y comenzar de nuevo en el punto donde se realizo el impacto carga-suelo. La prueba se dará por finalizada una vez se traspase la línea del recorrido que cumpla con la distancia expuesta en la tabla "Descripción ejecución ejercicio 1" procediendo el juez a parar el cronometro.

En Badajoz, a fecha de la firma digital.- La Secretaria del CPEI, Margarita Suárez Villalba.

DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA
Godofredo Ortega y Muñoz, 4 1ª Planta
www.dip-badajoz.es/bop